

刈谷市報道関係情報提供資料

令和4年3月18日提出

件名	株式会社デンソーと刈谷市がインフラ協調システムのカメラ機器の動作性能を評価する実験を行います。										
日時	令和4年3月22日～令和4年9月30日（予定）										
場所	住吉町地内交差点										
主催者	株式会社デンソー、刈谷市										
参加者	名鉄バス株式会社（実験協力会社）										
目的（効果等）	見通しの悪い交差点における交通事故の削減に向けて、インフラ協調システムのカメラ機器の動作性能を評価する実験を行います。										
内容	<p>○実験目的</p> <p>交差点における交通死亡事故の発生件数が依然として多い中、特に見通しの悪い交差点における交通事故の削減に向けて、インフラ協調システムのカメラ機器の動作性能を評価する実験を行います。</p> <p>インフラ協調システムとは、車両と道路付帯物（電灯など）のインフラが無線通信で迅速かつ適切に情報をやり取りし、事故の抑止や渋滞緩和、自動運転支援などを実現するための仕組みのことです。</p> <p>なお、この実証実験は、「刈谷スマートシティ研究会」で出されたアイデアを基にした取組になります。</p> <p>○刈谷スマートシティ研究会について</p> <p>本市におきましては、愛知県からの提案を受け、令和3年7月に県市共同でスマートシティ研究会を立ち上げ、株式会社デンソーから「センシング技術を用いた交差点の安全確保策」のアイデアをご提案いただき、検討を進めた結果、この実証実験を実施することになりました。</p> <p>なお、研究会にご参画いただいた企業・団体は以下のとおりです。</p> <p>研究会の構成企業・団体（50音順）</p> <table border="1"><tr><td>トヨタグループ</td><td>株式会社アイシン、株式会社ジェイテクト、株式会社デンソー、トヨタ車体株式会社、株式会社豊田自動織機、トヨタ紡織株式会社</td></tr><tr><td>鉄道事業者</td><td>東海旅客鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社</td></tr><tr><td>通信事業者</td><td>株式会社NTTドコモ、西日本電信電話株式会社</td></tr><tr><td>病院</td><td>刈谷豊田総合病院</td></tr><tr><td>行政</td><td>愛知県、刈谷市</td></tr></table> <p>○実施方法</p> <p>見通しの悪い交差点に移動体（人、自転車及び自動車等）を検知するインフラ協調シス</p>	トヨタグループ	株式会社アイシン、株式会社ジェイテクト、株式会社デンソー、トヨタ車体株式会社、株式会社豊田自動織機、トヨタ紡織株式会社	鉄道事業者	東海旅客鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社	通信事業者	株式会社NTTドコモ、西日本電信電話株式会社	病院	刈谷豊田総合病院	行政	愛知県、刈谷市
トヨタグループ	株式会社アイシン、株式会社ジェイテクト、株式会社デンソー、トヨタ車体株式会社、株式会社豊田自動織機、トヨタ紡織株式会社										
鉄道事業者	東海旅客鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社										
通信事業者	株式会社NTTドコモ、西日本電信電話株式会社										
病院	刈谷豊田総合病院										
行政	愛知県、刈谷市										

テムのカメラを設置し、検知性能を評価します。

また、優先道側を走行する公共施設連絡バス「かりまる」車両に、インフラ協調システム通信により移動体情報を通知することで、運転の負担軽減に効果があるかを確認します。

○実施における関係者と役割

刈谷市 実証実験の総合調整

株式会社デンソー インフラ協調システム機器の動作検証

名鉄バス株式会社 公共施設連絡バス車内「かりまる」への受信機設置

○実験期間（予定）

令和4年3月22日（火） ～ 9月30日（金）

○実験場所

刈谷市住吉町地内交差点



問合せ先

企画財政部企画政策課 (Tel0566-95-0003)